第 309 回 JMRC 中部運営委員会議事メモ

日時：2026 年 11 月 10 日　20:00~22:00

場所：JAF 愛知支部(w/web 会議)

《出席者》

運営委員長	嶽下 宗男	出席	運営委員	長坂　宏	出席
副運営委員長	青木 啓児	欠席	運営委員	関 哲也	出席
副運営委員長	福田 淳三	出席	運営委員	瀬戸口 芳正	欠席
理事長	鈴木 隆史	欠席	運営委員	竜田 健	出席
事務局長	村瀬 秋男	出席	運営委員	永井 伸一郎	欠席
運営委員	市川 正明	欠席	運営委員	前島 孝光	出席
運営委員	上村 誠児	欠席	運営委員	増田 好洋	出席
運営委員	川崎 裕行	出席	運営委員	松本 敏	出席
運営委員	小杉 兼一	出席	運営委員	山崎 利博	欠席
運営委員	後藤 康次	出席	運営委員	斎藤 道夫	出席
事務局次長	寺崎 誠治	出席	運営委員・書記	岩崎 明夫	出席
JAF 愛知支部	新藤 隆	出席	ジムカーナ部会	大仲　敦	出席
			ラリー部会	鈴木 晴彦	出席

《予定議事》

・ 運営委員長より　JAF 体制変更による今後の運営へのご協力

・ HP 更新状況　移行に向けて各部会はテストページ使用頂き 11 月中に FB

・ 各部会報告

ジムカーナ：　2027 年度クラス区分審議⇒承認

ダートラ：　　いなべシリーズについてクローズド共済の適用申請⇒承認

ラリー：互助会ラリータイプ改定案⇒継続審議

2027 年度クラス区分審議⇒承認

2027 年度予算申請⇒区分変更の上、承認

審査員 Gr：　2027 年度予算申請⇒承認

JAF 中部：　　MS-Day2027 は 2/6(土)@鈴鹿(2/7 西コース走行会)で計画

JAF マイページ更新(時間がかかり申し訳ない)

次回：　12/8(火)@JAF 中部にて

第 310 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2026 年　11 月　11 日	専門部会	ジムカーナ部会専門部会

イベント状況

イベント参加台数

選手権	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	平均
	3・15 キョウセイ	4・12 美浜	5・10 鈴鹿	6・14 幸田 114 台	7・12 キョウセイ 結果公表済	ー
	第 6 戦	第 7 戦				
	8・30 イオックス 117 台	10・4 キョウセイ 129 台				

所感

中部ジムカーナ選手権全 7 戦すべてか終了いたしました。各クラスのシリーズ順位は HP にて公示済みです。

2027 年シリーズは全 8 戦となります。

東海シリーズも本年シーズンが終了し、来シーズンからは中部ミドルとして中部地域で全 8 戦が開催予定です。

部会報告

【2026 年 JAFCUP ジムカーナ】

・10/31.12/1 に鈴鹿サーキット南コースので参加台数 199 台を集め開催されました。中部からは全 47 名参加いただき、地区対抗戦では 2 位となりました。各地域からの参加確認時は 249 名の参加希望を頂き、最終的に 186 台の JAFCUP 車典クラスは 6 名の方の不受理となりました。いずれも各地域シリーズ 7 位の方で、本年は各地域の推薦枠もない状況でした。土曜日の開会式前には鈴鹿本コースをライトアップしていただき全体の 7 割のドライバーがパレードランを行い好評でした。また、中部ジムカーナ部会は振興事業としてケータリングサービスを名古屋レーシングに依頼し別紙の中華ボウルを提供いたしました。また、のぼり旗をジムカーナ部会経費で作成いたしました。

JAFCUP 経費

ケータリング負担金 25000　JMRC 中部のぼり旗 15000　部会長パーティー参加費 10000　宿泊費土日 22000　計 72000 円となります

その他報告

検討・報告事項

① 2026 年東海シリーズ表彰を JMRC 中部鈴鹿表彰式へ組み込む件について継続審議をお願いしたい。

② JMRC 中部におけるハラスメント・各種相談窓口の設置について、引き続き担当窓口の検討をお願いしたい。

③ジムカーナレッスンを 12 月で行いたい。予算を未払い申請で 2026 年予算を使用したいのですが可能ですか？

審議案件

審議案件	審議結果
2027 年各シリーズ同意書確認とＪＡＦへの提出承認。（別紙資料）	

309 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書							
日付	2026 年　11 月　10 日			専門部会	ダートトライアル専門部会		
イベント状況	イベント参加台数						
	選手権	第 1 戦 4 月 19 日 いなべ	第 2 戦 5 月 17 日 池の平	第 3 戦 6 月 21 日 池の平	第 4 戦 7 月 26 日 池の平	第 5 戦 10 月 4 日 いなべ	平均
		85 台	69 台	68 台	74 台	91 台	77.4 台/戦
	所感	・参加台数は昨年(69.4 台/戦)比 8 台/戦増。					

部会報告	◆9/20(日)　オートテスト(いなべモータースポーツランド) ・参加台数：30 台　　レンタル車両を 4 台準備した。 ・前日夜は雨、当日は晴れという状況で、埃も立ちにくくよいコンディションで事故なく終了することができた。 ◆9/27(日)　第 4 回部会/オーガナイザー会議(Web) ・U25 割について、利用者は平均 6 名/戦。来年度も継続の方向で進める。 ・来年度の振興事業について レベルアップ練習会、オートテストともに継続して開催する。日程は調整中。 ・2027 年共通規則の見直しについて 特別規則書の記載内容について、オーガナイザー名及び住所のほか、代表者の氏名および電話番号を記載していることについて、記載者の個人情報の保護の観点から廃止できないかとの打ち上げあり。JAF 規則に関わる内容の為、変更に際しては JAF への打ち上げ働きかけが必要である。 ・選手権の朝車検でヘルメット有効期限確認に時間を取られている為、年度内に一度確認を受けたヘルメットについては合格ステッカーを貼ることにより、以降の検査をらくにできないかとの打ち上げがあった。 ◆9/29(水)　JMRC 全国振興事業委員会(Web) ・2026 年の各地区の取り組みについて 各地区とも web 申込を推進してきている。 ・第 4 回部会で打ち上げのあった特別規則書へのオーガナイザーの代表者の個人情報記載を廃止できないかということについて、打ち上げを行った。 ・JAF カップの振興について 全日本選手権のシリーズ上位入賞者の参加を制限する案については、参加選手減少も懸念されるが、大きな変革を行わければ現状と変わらない。今後の変革に向け継続して案出しを行う。 ◆JAF カップについて、選手へのヒアリング実施 ・選手権最終戦時にアンケート用紙配布&web アンケートを実施した。 回答者 22 名 ・参加予定選手の参加したい理由としては、地区の代表として競技会に参加することに意義を感じているとする回答が多かった。 ・参加予定のない選手の理由としては、競技会としての魅力を感じない、費用(参加費、遠征費)が高い、スケジュールが確保できないというものが多かった。 ・全日本選手権に対する JAF カップの立ち位置が明確でない、誰でも手を挙げれば出場できるので JAF カップのステータスが感じられず出場へのモチベーションがわかないとの意見があった。 ・今後の参加者を増やす策に対する案としては、全日本選手権上位選手の参加を制限 or クラスを分ける、会場を日本の中央付近(＝どの地区からも比較的生きやすい会場)で開催する、参加費を下げるといったものがあった。 ・結果は整理した上で JMRC 全国振興事業委員会に挙げ、今後議論の材料として使用する。 JAF カップ　中部所属選手のエントリー：4 名 西日本フェスティバル　中部所属選手のエントリー：章典クラス　29 名、オープン　5 名

	◆T.T.G.　寺田さんより、2027 年にいなベモータースポーツランドにてクローズド競技会シリーズとして「いなベダートトライアルシリーズ」(全 5 戦)を開催したい旨の連絡がありました。 第 1 戦　3 月 7 日(日)　　第 2 戦　5 月 2 日(日)　　第 3 戦　7 月 4 日(日) 第 4 戦　8 月 15 日(日)　　第 5 戦　10 月 17 日(日) (添付資料：特別規則書)	
審議案件	審議案件	審議結果
	◆2027 年のいなベダートトライアルシリーズ開催について承認願います。 ◆2027 年予算申請 ※12 月に決算報告を見ながら審議ということであれば、次回に回してください。	

09 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2026 年　11 月　9 日	専門部会	ラリー専門部会

イベント状況

イベント参加台数

	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦					平均
選手権	ON! 6/6-7	電通大 6/27-28	T.O.F 8/1-2	神大 9/19-20	シロキヤ 10/10-11	MASC 11/7-8					
	52 台	52 台	47 台	37 台	42 台	44 台					46 台
CAHMP〉	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦					平均
	ON! 6/6-7	電通大 6/27-28	T.O.F 8/1-2	神大 9/19-20	シロキヤ 10/10-11	MASC 11/7-8					
	52 台	52 台	47 台	37 台	42 台	44 台	台	台	台	台	46 台
CHAL〉	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦							平均
	ON! 6/6-7	シロキヤ 10/10-11	MASC 11/7-8	MASC 12/5-6							
	10 台	6 台	14 台	台	台	台	台	台	台	台	10 台

所感

中部近畿地区にあっては、特別大きな事故やトラブル無く推移していますが、九州地区で連続して大きな事故や問題が生じております。1 件は主催者側のメディアとギャラリーステージの管理に起因するメディア受傷事故で、他方は SS 内のクラッシュへの事前準備と対応の不備です。

部会報告

第二回のラリーセミナーをオフィシャル向けに実施。14 名の参加があり、あらたに審判員資格を 7 名の方が取得、クラブ所属されました。前年までの部会とはメンバー構成が異なり、北陸や静岡からの参加があるため、昨今の高速代高騰と合わせて 1 回あたりのセミナー費用が予算を超過。今年は回数を 1 回減じて 2 回の実施とし、またセミナーの内容に合わせて第二回は主催クラブ関連の部会員のみで実施する事で調整しました。

豊田しもやまラリー、地震がありましたが主催者の平時の準備が良く影響なく終了。

地方選手権とチャンピオンシリーズ終了、ポイント集計公開に。チャレンジは恵那が最終です。

その他報告・連絡

件の九州での事故等への対応として、自動通報システムへの対応策を、予防と事故発生時、それぞれについてガイドラインを用意しています。また、こちらも昨今の情勢から、運転免許証の参加申込時の提出を不要とし、当日受付での確認とするなどの対応を実施します。

部会員を主催クラブから 2 名体制とし、シロキヤ、オンから各 1 名増員予定。

また、事務局長海外赴任の為、部会内で役務変更予定です。

審議案件

審議案件	審議結果
互助会ラリータイプについて、2027 年改訂案を審議希望です。 **（改定案添付します。）**	

第 309 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書												
日付	2026 年　　11 月　3 日				専門部会	審査委員グループ						
イベント状況												
部会報告	ジムカーナ地方選手権第 7 戦　M-Ⅰ　キョウセイ ダートトライアル地方選手権第 5 戦　ＴＴＧ　いなべ 上記競技会に審査委員を派遣しました。 来年に向けての 申送り、審議事項はありません。											
その他報告・連絡	来年度のカレンダーは　ジムカーナ・ダートトライアル同日開催が 2 回あり、全日本戦 ジムカーナミドル戦とのバッティングも 8 戦ある為、派遣担当者の人選に制約が多分にあると思われるので早めに取り掛かっているところです。。											
審議案件	審議案件											審議結果
	特になし											

JMRC中部 HP更新状況および今後の進め方

1. HP更新の経緯と方針

現行HPは2013年の構築から10年以上が経過しており、HPおよびサーバー環境は更新時期を迎えていると考えています。 今後も安定して情報発信を継続できるよう、サーバー環境を含めた再構築を進めています。
再構築にあたっては、デジタル化推進WGを通じて各部会から意見を伺い、今回対応する内容と、今後追加・検討する内容を整理しました。
今回の構築では、競技参加者および運営に必要な情報をスマートフォンでも確認しやすくし、各部会・関係者が継続して更新できる基盤として整備することを優先しています。
初心者向け情報、競技普及に関する情報、過去データの整理などについては、公開後の運用状況や各部会からの要望を踏まえ、順次追加・拡充していく考えです。

2. WEBサイト・競技会申込システムの構築内容

現在、WEBサイトおよび競技会申込システムは、暫定公開URLにて今回の構築範囲をご確認いただける段階となっています。
競技申込システムは、今年度のジムカーナ競技会で試行し、大きな問題なく運用できました。

WEBサイト

- トップページから、各部会・運営委員会・資料へ進める構成
- 部会ページから、競技会詳細・資料・申込先へ進める構成
- WordPressにより、各部会・関係者が情報を更新できる仕組み

競技会申込システム

- 競技会詳細ページから申込システムへ進める構成
- 参加者側の申込画面と、運営側の申込管理画面

3. 正式公開に向けた今後の進め方

暫定公開URLにて、会議後約1週間を目安に内容のご確認をお願いします。
正式URLへの切替にあたり、確認事項または修正が必要な点がある場合はご連絡をお願いします。
大きな確認事項がなければ、内容を整理したうえで、11月20日頃の正式URLへの切替および運用開始を目標に進めたいと考えています。
今回の構築範囲は、競技会および運営に必要な情報発信・申込運用の基盤整備です。
公開後に出てくる改善要望や追加機能については、保守対応を行いながら、情報の追加、表示・機能の改善を継続して進めていく予定です。

- 暫定公開URL：https://jmrc-2026.akanoo.nagoya/
- 連絡先：jmrc.support@akanoo.net