

第 297 回 JMRC 中部運営委員会資料 & 議事録

日時：2024 年 11 月 12 日 20:00~22:00

場所：WEB 会議

《出席者》

運営委員長	嶽下 宗男	Web	運営委員	菅野 秀昭	Web
副運営委員長	後藤 康次	Web	運営委員	関 哲也	欠席
副運営委員長	福田 淳三	Web	運営委員	瀬戸口 芳正	欠席
理事長	鈴木 隆史	欠席	運営委員	高橋 浩子	Web
事務局長	村瀬 秋男	Web	運営委員	永井 伸一郎	Web
運営委員	青木 啓児	欠席	運営委員	前島 孝光	欠席
運営委員	市川 正明	欠席	運営委員	増田 好洋	Web
運営委員	川崎 裕行	Web	運営委員	松本 敏	欠席
運営委員	小出 正則	欠席	運営委員	宮澤 謙作	欠席
運営委員	小杉 兼一	Web	運営委員	山崎 利博	欠席
運営委員	斎藤 道夫	Web	運営委員	山本 克典	欠席
事務局次長	寺崎 誠治	Web	運営委員・書記	岩崎 明夫	Web
JAF 愛知支部	新藤 隆	Web			

《議題および資料》

- 各部会報告
- JMRC 中部共済細則見直しについて
- 2024 年度活動 & 会計報告及び 2025 年度計画について
- 2024 年度 MS-DAY
- その他

《議事メモ》

>部会報告

- ジムカーナ
- ダートラ
- ラリー

オールスター止めた理由は？ >選手が集まる見込みがないため

中部近畿/中部シリーズ規則変更の承認は(運営委員会が 3 月までないので)書面審議で実施する

- レース
- 振興事業

ドリフトテスト開催(主催 ZEST)、17 台参加

- 審査員 Gr
- 事務局

共済後遺症申請 …12 級で承認

全国共済廃止に伴う会則の変更

…(互助会含め)12 月までに確認頂き理事会へ上程、代表者会議で承認としたい

能登半島地震で被災されたクラブに対し、クラブ更新料を免除とするか？

>被災した地域のクラブはその旨申請できるよう告知

来年度予算申請

- ・審査員 Gr 申請通り承認
- ・ジムカーナ 申請通り承認
- ・ダートラ 申請通り承認
- ・ラリー 申請通り承認
- ・レース/振興事業/事務局/総務/代表者会議などは来月までに提出

代表者会議

2月1日で決定、準備関係者のみ個別で打合せ設定

- ・安全部会 報告事項なし
- ・JAF

各種申請がオンラインとなる新システム稼働間近

次回 12月3日(火) JAF 愛知支部 (会議室要確認)

第297回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2024年 11月 12日			専門部会	ジムカーナ専門部会					
イベ ント状況	イベント参加台数									
選手権	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦		平均
	119台	114台	118台	109台	120台	120台	120台	103台		116台
東海	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦				平均
	87台	87台	75台	97台	80台	86台				85台
北陸	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦						平均
	36台	36台	60台	36台						42台
所感	2022年平均 地方選手権；91台 東海Sr.；76台 北陸Sr.；34台 2023年平均 地方選手権；105.7台 東海Sr.；87.2台 北陸Sr.；60台 昨年に比べ選手権は10%増加。東海は同等。北陸は減少気味。 選手権は120台枠を4回超過。チャンピオン戦(7戦)/東海戦(6戦)併催の鈴鹿で206台の参加あり。若いドライバーの活躍が目立っており良い傾向。									
部会報告	◆9/15 JMRC 中部ジムカーナ選手権最7戦と東海シリーズ最6戦併催 206台と非常に多い台数だったが、主催者(NRC殿)の努力もあり問題なく完了。 ◆9/16 JAF カレンダー登録調整会議 主催者のご協力もあり問題なく完了し、カレンダー決定。 残念ながら北陸シリーズは開催されない事となった。 ◆11/2、3 JAFCUP ジムカーナ 問題なくスムーズに開催され、選手からも好評だった。地区対抗戦は3位（優勝は中国地区） 10/26									
その他 備考	2025年予算案 2025年カレンダー									
審議案件	審議案件							審議結果		
	特にありません。									

第297回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2024年 11月 12日		専門部会	ダートトライアル専門部会					
イベ ント状況	イベント参加台数								
	選手権	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	平均
		日程&開場変更 9/15 いなべ 80台	62台 (出走 59台)	中止	53台 (出走 51台)	56台 (出走 55台)	中止	87台 (+クローズド 9台(出走 8 台)	67.6台
	北陸	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦		平均
		台	台	台	台	台	台	台	台
	所感	• 第1戦は昨年の平均参加台数とほぼ同数の参加があった。 • 第7戦は近畿からのエントリーもあり、他競技会より参加台数が多かった。							
部会報告	<p>◆9月29日(日) 第4回部会を開催(Web)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・共通規則見直しについて 再出走および同一車両による重複参加による前走者から後走者時の車両に対して認められる作業内容について記載する。 ・2025年活動計画について レベルアップ練習会、オートテスト(いなべでの練習会開催日程に合わせて開催)する。 <p>◆11月10日(日) 西日本ダートフェスティバル(いなべ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中部からは45台がエントリー(賞典クラス) (全体では賞典クラス113台、オープンクラス22台 計135台エントリー) ・ケータリングサービス実施(とり野菜みそ鍋、ホットコーヒー) 								
その他報告	<p><参考></p> <p>◆10月26日(土)、27日(日) JAFカップオールジャパンダートトライアル(北海道 スナガワ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中部からは4台がエントリー(参加:3台) 								
審議案件	審議案件				審議結果				

2025年度ダートトライアル専門部会 活動計画(案)

【第1回専門部会会議】 (Web) 2月頃

- J M R C 中部戦 (J A F 地方選手権戦) オーガナイザー会議
- 2024年度選手権タイトル料・協力金及びJ M R C 中部ダートトライアル部会会計報告について
- 2025年度部会活動計画について
- 振興事業について

【レベルアップ練習会】

【第2回専門部会会議】 (対面) 5月頃

- J M R C 中部戦 (J A F 地方選手権戦) オーガナイザー会議
- 各シリーズ報告(選手権)

○振興事業について

○2026年JMR中南部ダートトライアル選手権規定の見直しについて

【第3回専門部会会議】 (Web) 8月頃

○JMR中南部戦 (JAFF地方選手権戦) オーガナイザー会議

○各シリーズ報告 (選手権)

○振興事業について

○JAFFカップオールジャパンダートトライアルについて

○JMR西日本ダートフェスティバルについて

○全日本選手権の開催について

○2026年カレンダーについて

【2026年カレンダー開催希望 確認】 8月

【2026年カレンダー登録調整会議】 9月

【全日本ダートトライアル選手権第7戦】 9月20日(土)・21日(日) いなべモータースポーツランド

○開催協力

【第4回専門部会会議】 (Web) 9月頃

○JMR中南部戦 (JAFF地方選手権戦) オーガナイザー会議

○各シリーズ報告 (選手権)

○振興事業について

○JAFFカップオールジャパンダートトライアルについて

○JMR西日本ダートフェスティバルについて

○2026年JAFF中南部地域クラブ協議会共通規則の見直しについて

○2026年度部会活動計画について

【ダートトライアル オートテスト】

【JMR西日本ダートフェスティバル in 】

○月〇日(土)・〇日(日)

○開催協力

第297JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2024年 11月 4日		専門部会	ラリー							
イベント状況	イベント参加台数										
チャレンジ DE選手権	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	第9戦	第10戦	平均
チャレンジ DE選手権	41台	37台	36台	42台	38台	39台	台	台	台	台	台
チャレンジ オールスター	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	第9戦	第10戦	平均
チャレンジ オールスター	10台	11台	(6台)	(8台)	(6台)	14台	台	台	台	台	台
所管	8月、第5戦（近畿） 10月 第6戦（中部、シロキヤ） <ul style="list-style-type: none"> ・中部チャレンジシリーズへのシリーズ参加をしている方が今年は増えているので全体の台数が増えている。 ・豊田市稻武支所からも強い要望があるが、来年のシロキヤは開催をしないので今年が最後となる。新しいサービスパークで開催（国道渋滞を避けるため）。 										
部会報告	<ul style="list-style-type: none"> ●第6回ラリー部会を開催（WEB）9/10 <ul style="list-style-type: none"> ・合同主催者会議への提案事項について ●第7回ラリー部会を開催（グループ電話）10/29 <ul style="list-style-type: none"> ・タイヤ、ホイールの規則について ●中部主催者会議 9/21（鈴鹿市文化会館）10:00-12:00 <ul style="list-style-type: none"> ・カレンダー確認、コース封鎖の徹底、規則の見直し点提案、他 ●中部近畿合同主催者会議 9/21（鈴鹿市文化会館）13:00-15:00 <ul style="list-style-type: none"> ・カレンダー調整、2025年規則の見直し点について、他 ・中部のDE選手権およびチャンピオンシリーズ開催数が2戦となる。 ・チャレンジシリーズが1戦（シロキヤ）減るが、2戦加わって計4戦となる。 										
その他報告・連絡	<ul style="list-style-type: none"> ●審査委員報告書を審査委員グループへ提出 <ul style="list-style-type: none"> 第5回神大（近畿） 第6回シロキヤ（中部） ●前回報告の今年のオールスターラリーを2月に開催をするのかしないのか。結果=不開催 ●スターリンク導入、各地区1台の件、シロキヤにぎりぎり間に合わず、使用ができなかった。 ●JAFのラリー規則が11/5最終決定で、まだ公示されていないので、中部近畿及び中部シリーズの規則が出せない。 → 年明けの会議で承認をお願いしたい。 										
審議案件	審議案件 <ul style="list-style-type: none"> ●ラリーカレンダーの承認をお願いします。 ●ラリー部会の予算（案）確認をお願いします。 ●互助会のラリータイプ、ドライバー1名の名前を記載ではなく、ドライバー、コドライバーの両名を記載にして欲しい。金額が少し上がっても（基本コドライバーが運転することはないが、移動時に運転をしないとは限らない）。 								審議結果		

第 297 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書							
日付	2024 年 11 月 12 日	専門部会	審査委員グループ				
部会報告			<p>ジムカーナ 9/15 第 7 戰 NRC 派遣 10/15 第 8 戰 (最終戦) ABC・TOMBO 派遣 ダートトライアル 9/15 第 1 戰 (日程、会場変更分) MSC 門前 派遣 10/15 第 7 戰 (最終戦) URARA 派遣 上記競技会 事故・申し送り事項等もなく、無事終了しました。 ジムカーナ・ダートトライアル共に今年度の地区戦は終了いたしました。 年初に能登半島大震災があり、門前のダートラ会場が使用できなくなり、カレンダーの変更等がありましたが、開催された競技会そのものは 来年度に申し送る事項、検討課題も発生せず 無事に 1 年を終えることが出来ました。</p>				
その他報告・連絡			<p>派遣担当者の移動距離・移動時間を考慮し、前泊費の補助を行いました。 新ダートラ会場「いなべモータースポーツランド」までの各委員の交通費を調査中です。 2025 カレンダー登録も確定し、予算承認が下り次第 担当審査委員を決定したいと思います。 北陸地方の競技会が 1 戰のみ、東海地方の競技会が 11 戰と偏りが激しく、派遣表の作成に苦労することが予想されます。</p>				
審議案件			<table border="1"> <thead> <tr> <th>審議案件</th> <th>審議結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特になし</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	審議案件	審議結果	特になし	
審議案件	審議結果						
特になし							

2024 年 JMRC 中部競技会審査委員グループ 活動報告

- ジムカーナ選手権全 8 戰への審査委員の派遣
- ダートトライアル選手権全 5 戰への審査委員の派遣
- 審査委員 G 会議の開催 (Web 会議開催)

以上

2025 年 JMRC 中部競技会審査委員グループ 活動計画

- ジムカーナ選手権全 7 戰への審査委員の派遣
- ダートトライアル選手権全 5 戰への審査委員の派遣
- 審査委員 G 会議の開催 (2 回開催予定)

以上

<事務局より>

- ・JMRC 中部会則・運営規定及び共済給付細則見直しについて