

第 296 回 JMRC 中部運営委員会資料 & 議事録

日時：2024 年 9 月 10 日 20:00~21:30

場所：WEB 会議

《出席者》

運営委員長	嶽下 宗男	Web	運営委員	菅野 秀昭	Web
副運営委員長	後藤 康次	Web	運営委員	関 哲也	欠席
副運営委員長	福田 淳三	Web	運営委員	瀬戸口 芳正	Web
理事長	鈴木 隆史	Web	運営委員	高橋 浩子	Web
事務局長	村瀬 秋男	Web	運営委員	永井 伸一郎	Web
運営委員	青木 啓児	欠席	運営委員	前島 孝光	Web
運営委員	市川 正明	Web	運営委員	増田 好洋	欠席
運営委員	川崎 裕行	Web	運営委員	松本 敏	Web
運営委員	小出 正則	Web	運営委員	宮澤 謙作	Web
運営委員	小杉 兼一	Web	運営委員	山崎 利博	Web
運営委員	斎藤 道夫	Web	運営委員	山本 克典	Web
事務局次長	寺崎 誠治	Web	運営委員・書記	岩崎 明夫	Web
JAF 愛知支部	新藤 隆	Web			

《議題および資料》

- ・ 全国共同共済に関して
- ・ 各部会報告
- ・ MS 互助会申請への対応について
- ・ 2024 年度 MS-DAY
- ・ その他

《議事メモ》

運営委員長より

全国共同共済は本年度をもって終了、スポーツ安全保険に 4 月から切り替え

Q:3 月までに案件起きた場合は？ A:その都度議論

Q:余剰金は？ A:現状あり、次回議論して各地区へ返却か

Q:JMRC 中部の共済の規定変更が必要では？ A:文言の変更は必要、今後見直し

> 部会報告

- ・ ジムカーナ

Q:レッスン支援金の予算は？ A:部会より捻出、来年は運営委員会にお願いしたい

Q:企業スポンサー支援を募ることはできないのか？ A:過去に検討の経緯あり、一緒に検討したい

- ・ ダートラ

スーパー1500 規定変更…承認

- ・ ラリー

- ・レース

MS-DAY 2月1日で鈴鹿の空きを確認…2月1日開催で決定

- ・審査委員グループ

- ・振興事業・・・報告事項なし

- ・審査員 Gr

- ・事務局

NUAC より七大戦へ共済適用申請、対応(事後報告)

ラリー互助会給付申請検討…対物のみとし、レッカー代は対象としないこととする

選挙管理委員会設置…正副運営委員長任期満了に伴い設置要、理事会から選出？>事務局より確認する

- ・ターマック部会 全日本カレンダー調整(済)

- ・ダート部会 11月部会にて 2025年統一規則/タイヤ/？

- ・安全部会 コース査察

- ・JAF 愛知支部 9/16 カレンダー登録 MS-DAY は2月1日で告知

次回 11月12日@web 予算申請準備お願いします

第 296 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書												
日付	2024 年 9 月 10 日				専門部会		ジムカーナ専門部会					
イベント状況	イベント参加台数											
	選手権	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦			平均
		119 台	114 台	118 台	109 台	120 台	120 台	120 台				116 台
	東海	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦					平均
		87 台	87 台	75 台	97 台	80 台	86 台					85 台
	北陸	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦							平均
		36 台	36 台	60 台								44 台
	所感	2022 年平均 地方選手権 ; 91 台 東海 Sr. ; 76 台 北陸 Sr. ; 34 台 2023 年平均 地方選手権 ; 105.7 台 東海 Sr. ; 87.2 台 北陸 Sr. ; 60 台 昨年に比べ選手権は 1 0 % 増加。東海は同等。北陸は減少気味。 選手権は 120 台枠を 4 回超過。チャンピオン戦(7 戦)/東海戦(6 戦)併催の鈴鹿で 206 台の参加予定あり。若いドライバーの活躍が目立っており良い傾向。										
部会報告	◆ 7 / 9 第 2 回振興事業委員会 近畿主催 JAF CUP について協議 ◆ 7 / 1 4 チャンピオン戦第 6 戦にて選手への 2025 規則説明を実施し、拍手にて賛同いただいた。 ◆ 7 / 2 2 主催者カレンダー調整会を開催 (ZOOM) 2025 年カレンダー調整を実施し、合意案を作成。チャンピオン戦は全 7 戦となる見込み。 ◆ 8 / 6 ミドルシリーズ主催者会議 (ZOOM) 2025 年ミドルシリーズ規則について議論し原案を作成 1500cc 以下 PN クラスを新設 (年度規制緩和)、B 車参加枠を拡大 全日本学生自動車連盟クラス (学連 CL) を追加し、大学自動車部員の参加を促す (トリプルエントリー可能、6,000 円) 新規参加者増加を狙い、レッスン参加者でミドル戦参加歴のない方に 2000 円のキャッシュバック券を発行 (部会負担) 東海第 1 戦は 3 チーム合同主催で開催数を確保 (2024 年より継続)、全開催数は 5 ~ 6 戦予定 パワーステージ制度 (北陸支援案) を廃止で合意 ◆ 8 / 1 7 (土) 恵那笠置山モーターパークでジムカーナレッスンを開催 参加者 2 5 名、講師 9 名、オフィシャル 9 名にて開催し、事故もなく終了し、生徒には大変ご好評をいただいた。レッスン支援金をいただいたお陰で黒字運営が出来、かつオフィシャルにも R 項を出すことが出来た。 ◆ 8 / 2 5 運営委員会に選手権規定のミドル部分改訂について書面審議を依頼 9/2 にご承認いただけ、主催者に配信出来ました。ありがとうございました。											
	その他報告・連絡											
審議案件	審議案件										審議結果	
	特にありません。											

第 296 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書												
日付	2024 年 9 月 10 日				専門部会		ダートトライアル専門部会					
イベント状況	イベント参加台数											
	選手権	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦				平均
		9/15 に延期& 会場変更 (門前 ⇒いなべ)	62 台 (出走 59 台)	中止	53 台 (出走 51 台)	56 台 (出走 55 台)	中止	台				57 台
	北陸	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦					平均
		台	台	台	台	台	台					台
	所感	・ 第 4 戦は第 2 戦に対し 6 台減。北陸からの参加者少ない傾向。 ・ 第 5 戦も前年比▲8 台と少ない。										
部会報告	◆7 月 4 日(木) JMRC 全国申告事業委員会(東京)出席 ・ 各地区の選手権状況について U25 割利用参加者は各戦 3 名程度 ・ JAF カップの概要説明 開催場所：オートスポーツランドスナガワ(砂川市オアシス町) 規模的には地区戦以上、全日本以下のイベントとして開催を予定しているとのこと。 ・ 各地区の振興活動事例について 関東では、他カテゴリー(サーキット)のショップ関係者に車両をレンタルし、クローズドイベント(丸和カップ)に参加し、ダートトライアルを経験してもらう試みを実施中。 ダート走行の楽しさを感じ、継続参加中とのこと。 ・ この場を借りて西日本フェスティバル(いなべ)について、クラス区分等のすり合わせを実施。 ◆7 月 28 日(日) 第 3 回部会を開催(Web) ・ 2025 年選手権カレンダー調整 現状、2025 年の門前ででの開催は難しいとのことから、池の平、いなべでの計 5 戦開催とする。 ・ オートテスト 日程・会場検討中 ◆9 月 29 日(日) 第 4 回部会開催予定											
	その他報告・連絡	なし										
審議案件	審議案件										審議結果	
	S1500 規定の文面修正について、承認をお願いいたします。 (前回、後日の承認をお願いしておりましたがこれまで提出できておりませんでした。この場での承認をお願いいたします。)											

スーパー1500車両規定（S1500）

JAF国内競技車両規則の~~スピードB車両規定を基本にN車両規定に~~定められた一般改造規定および下記事項に従ったスピードB車両自動車登録番号標を有する車両（ナンバー付車両）とする。
~~ただし、下記事項を必ず満足すること。~~

- ①排気量：1500cc以下の自然吸気エンジン（NAエンジン）とする。
上記の排気量以下であればハイブリッド車両での参加も認められる。
- ②駆動方式：前輪2輪または後輪2輪のいずれかを駆動する二輪駆動車とする。
- ③車両本体価格：250万円以下とする。
当該自動車製造者発行の量産車カタログの同一車両型式に記載される車両本体価格を基準とする
- ④最終減速比：ギア比の変更は、同一車両型式に設定されている純正部品およびメーカーオプションで、改造および加工の必要なく取り付けられるものであれば、ボルトオンを条件に許される。
- ⑤フライホイール：変更は許されない。
- ⑥エアコン：装着およびその機能を維持していること。
- ⑦参加制限：自動車検査証の初度登録年月が平成12年1月以降の車両であること。
- ⑧その他：各地区、各大会ごとにローカルルールを設ける場合がある。

以上

※本規定に疑義が生じた場合、JMRC中部ダートトライアル部会の決定を最終とする。

JMRC中部

2005年12月20日	制 定	2010年 2月 1日	ハイブリッド、ローカルルール関係追記
2006年 1月 1日	施 行	2010年12月30日	タイヤリストの変更
2006年 2月24日	タイヤリスト追記	2013年 1月15日	タイヤリストの追記、ダートラ地区戦の
参加制限削除			
2006年12月 5日	参加制限一部変更	2017年 1月31日	タイヤリストの追記
2008年12月 1日	タイヤサイズ改定	2018年 1月 1日	タイヤリストを削除
		2021年 1月 1日	最終減速比規定変更、タイヤ規定削除、 参加制限一部変更、ジムカーナ記載削除

2024年S1500 JMRC 中部ローカルルール

2024-01：●JMRC 中部全大会に適用

競技会場内に限り、エアバッグ、ABS等の制御をコントロールすることが出来る。

ただし、システムの変更および交換は許されない。

競技会場を出る際は、元の状態に確実に戻すこと。

2024-02：●JMRC 中部全大会に適用

当該自動車製造者発行のカタログ等に記載された主要諸元一覧表の車両重量とする。

2024-03：●JMRC 中部全シリーズに適用

シリーズの全主催者が同意し、各部会が認めれば使用タイヤの制限(ワンメイク等)を

行う

ことが出来る。

JMRC 中部ローカルルールは中部地区のみの特別ルールです。

また、当該年度のみ有効とし、翌年については毎年再考されるものとする。

JMRC 中部 S1500 振興委員会

2024年 1月 1日公示

第 2 9 6 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書												
日付	2024 年 9 月 10 日					専門部会		ラリー				
イベント状況	イベント参加台数											
	チャレンジ戦含 DE選手権	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦	第 9 戦	第 10 戦	平均
		41 台	37 台	3 6 台	4 2 台	台	台	台	台	台	台	台
	チャレンジ	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦	第 9 戦	第 10 戦	平均
		10 台	11 台	6 台	8 台	台	台	台	台	台	台	台
	オープン	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦	第 9 戦	第 10 戦	平均
		5 台	4 台	6 台	5 台	台	台	台	台	台	台	台
	所管	前回から第 3 戦, 4 戦（近畿）にて開催あり チャレンジは近畿のシリーズとなり中部とは関係がありません。 今のところ、中部近畿併せて、やはり少し台数が増えている。										
部会報告	第 4 回ラリー部会を開催 7/27（WEB）19:00～20:30 ・ 8/24（土）ラリー講習会（安全）の役割分担、他確認 第 5 回ラリー部会を開催 8/13（上郷交流センター）15:00～18:00 ・ 8/24（土）ラリー講習会（安全）の確認 8/24（土）ラリー講習会（安全）を開催 ・ 開催報告を HP に掲載 おおむね好評であった											
その他報告・連絡	●審査委員報告書を審査委員グループへ提出 第 2 回 ON!（中部）、第 3 回 TOF（近畿）、第 4 回 OECU-AC（近畿） ●全国ラリー振興事業委員会の事前会議(Web)でオールスターラリーが決定ではない状態で、中部の表彰式の日程と被っている、どうするつもりだと言われ、中部運営委委員会事務局へ別日も調整依頼。 8/28 の会議(Web)で、結局は日程も 1 週間違うし日程も 2 日と各地区要望にもかかわらず 3 日間等々あり、他地区からも厳しいとの話があり、それを踏まえ数日前に副委員長に、参加もままならないと思われるので中止も視野に入れて色々と考え直してほしいと要望。											
審議案件	審議案件										審議結果	

第 296JMRC 中部運営委員会専門部会報告書												
日付	2024 年 9 月 9 日				専門部会		レース部会					
イベント状況	イベント参加台数											
	選手権	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦	第 9 戦	第 10 戦	平均
		34 台	30 台	30 台	台	台	台	台	台	台	台	台
		第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦	第 9 戦	第 10 戦	平均
		83 台	64 台	98 台	台	台	台	台	台	台	台	台
		第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦	第 9 戦	第 10 戦	平均
		117 台	94 台	128 台	台	台	台	台	台	台	台	台
	所管	前回会議以来イベント無し。										
部会報告	2025 年より鈴鹿クラブマンレース主催クラブ変更 （理由としまして金銭的問題等。） 来年より N R C、G S S が主催となります。 既存クラブは応援の形でレースに参加。 詳細はまだ議論中です。											
その他報告・連絡	12 月 7, 8 日に開催予定でしたクラブマンレースが 台風 10 号でスーパー G T が開催となった為、12 月 1, 2 開催に変更。											
審議案件	審議案件										審議結果	

第 296 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2024 年 9 月 10 日	専門部会	審査委員グループ
部会報告	<p>ジムカーナ</p> <p>7/14 第 6 戦 LIMIT 派遣</p> <p>ダートトライアル</p> <p>8/11 第 5 戦 FASC 派遣</p> <p>上記競技会 事故・申し送り事項等もなく、無事終了しました。</p> <p>ジムカーナ 今後の予定</p> <p>9/15 第 7 戦 NRC 派遣予定</p> <p>10/15 第 8 戦（最終戦）ABC・TOMBO 派遣予定</p> <p>ダートトライアル 今後の予定</p> <p>9/15 第 1 戦（日程、会場変更分）MSC 門前 派遣予定</p> <p>10/15 第 7 戦（最終戦）URARA 派遣予定</p>		
告・連絡 その他報	<p>今年度はジムカーナ、ダートトライアルの同日開催が 4 回もあった。</p> <p>9/16 日開催の 2025 カレンダー登録の状況を見守りたい。</p>		
審議案件	審議案件		審議結果
	特になし		

<事務局より>

① MS 互助会給付申請