

第 294 回 JMRC 中部運営委員会資料 & 議事録

日時：2024 年 7 月 2 日 20:00~23:00

場所：WEB 会議

《出席者》

運営委員長	嶽下 宗男	Web	運営委員	菅野 秀昭	Web
副運営委員長	後藤 康次	Web	運営委員	関 哲也	Web
副運営委員長	福田 淳三	Web	運営委員	瀬戸口 芳正	欠席
理事長	鈴木 隆史	Web	運営委員	高橋 浩子	Web
事務局長	村瀬 秋男	Web	運営委員	永井 伸一郎	欠席
運営委員	青木 啓児	欠席	運営委員	前島 孝光	Web
運営委員	市川 正明	Web	運営委員	増田 好洋	Web
運営委員	川崎 裕行	Web	運営委員	松本 敏	欠席
運営委員	小出 正則	Web	運営委員	宮澤 謙作	欠席
運営委員	小杉 兼一	Web	運営委員	山崎 利博	Web
運営委員	斎藤 道夫	Web	運営委員	山本 克典	欠席
事務局次長	寺崎 誠治	Web	運営委員・書記	岩崎 明夫	Web
JAF 愛知支部	新藤 隆	Web			

《議事メモ》

> 部会報告

・ジムカーナ

選手権規定及びクラス区分審議…承認

・ダートラ

選手権規定審議…スーパー1500 規定の文言変更の後日書面審議を含め承認

・レース 来年の MS-Day 用鈴鹿サーキットの空きは 2/1-2 のみ…じゃあここで決まり。

・JAF 技術部会

来年度に向けた安全面に関する FIA からの指導(ドライバー保護、オープンカーの車両安全性確保)による安全規定変更草案検討中

・JAF レース部会

デジタルフラッグの運用基準策定中

オフィシャル参加の促進方策議論中

混走レースにおける安全確保

ナンバー付き車両の安全確保 レース後車検の緩和

レーシングネット規定

・ラリー

・審査員 Gr

・振興事業

学生向けオートテスト企画中

- ・事務局

豊田しもやまラリーにおける MS 互助会給付申請

能登地震義援金納付及び門前 MS 公園視察

恵那笠置山共済会適用に関する審議(コース公認のないところでのクローズド競技)…承認

- ・JAF ターマック部会

2025 年車両規定/カレンダー調整中

- ・JAF 安全部会

レーシングコース査察報告会

- ・運営委員長より

申請のあった全国共同共済は振り込み済、今後の継続に関しては議論

いなべモータースポーツランドでのコース公認査察

- ・JAF ダート部会

2025 年車両規定及び JAF カップ

- ・JAF 中部支部

2025 年カレンダー申請 地区戦は 9/16 に調整会議実施予定

次回 9月10日(火) 20:00～ @web

第 295 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2024 年 7 月 2 日		専門部会	ジムカーナ専門部会								
イベント状況	イベント参加台数											
	選手権	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦			平均
		119 台	114 台	118 台	109 台	120 台	台	台	台			116 台
	東海	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦					平均
		87 台	87 台	75 台	97 台							87 台
	北陸	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦							平均
	36 台	台	台	台	台	台	台				36 台	
所感	2022 年平均 地方選手権 ; 91 台 東海 Sr. ; 76 台 北陸 Sr. ; 34 台 2023 年平均 地方選手権 ; 105.7 台 東海 Sr. ; 87.2 台 北陸 Sr. ; 60 台 昨年に比べ選手権は 10% 増加。東海は同等。北陸は減少気味。 選手権は 120 台枠を 2 回超過。若いドライバーの活躍が目立っており良い傾向。											
部会報告	◆ 6 / 10 第 3 回ジムカーナ部会開催 (ZOOM) 1) 2025 年中部規則について追加検討 ・ 日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定の改訂について PN 車両の年度変更に対し JMRC 中部では変更なし 全日本 1 位の地方選手権への参加は認める方向⇒規則変更 ・ スーパーセブンの扱い 安全上問題があるが B では車両重量で NG SC はナンバーを切れば出れるが「合わせガラスであること」に抵触⇒D クラス出場を促す ・ ND ロードスター (2L、幌) のクラス分け⇒GR86 と同じ PN3 クラス ⇒PN4 を旧 86、BRZ 限定とする 3) ジムカーナレッスンについて 日程は 8/17(土)笠置山、10/2(土)イオックス、12/14(日)PM キョウセイの 3 回で仮決定 4) 申込みは現状のまま、E メール申込みを主にする 5) チャンピオン戦、東海シリーズ報告 ◆ 主催者と合同の部会を 6/27 に開催 2025 年規則について説明する											
その他報告・連絡												
審議案件	審議案件										審議結果	
	2025 年選手権規定、指導要綱の変更案について											

補足説明

- ・ 地区戦は5戦終了、参加台数は平均116台と昨年の10%増し
東海は4戦が終了し昨年と同等の参加者、北陸は減少傾向
- ・ 2025年規則は
 - 1) 120台制限は150台に変更（主催者
（コースにより台数制限する場合は、特別規則書か、参加申込み開始前に公式通知で提示）
 - 2) SA・SAXをB・SCに変更移管する
SA車は旧年式車がメインで純正パーツ入手も難しくなっている状況が改善される
Bクラス車が増えて、車種のバラエティが増えて活性化が見込める
タイヤサイズも全日本と同様に競技会開催場所内に限り自由
 - 3) 選手権とミドルの共催について
共催は各ミドルシリーズで1回までとする
指導要綱にチャンピオン戦1台×2000円、ミドル戦1台×1000円のジムカーナ部会協力金を規定化
 - 4) 北陸シリーズ支援を目的としたパワーステージ制度は廃止する（指導要綱）
東海選手の負担が大きく、既に談合により参加を控えるクラスも出ている
なくした方が両方のタイトルが狙え、参加イベント数の制限がなくなり増える可能性がある
 - 5) 全日本1位の地方選手権への参加は認める方向に規則変更
 - 6) PN4をZN6（トヨタ86）、ZC6（旧BRZ）限定とする

第 295 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2024 年 7 月 2 日	専門部会	ダートトライアル専門部会
----	----------------	------	--------------

イベント状況	イベント参加台数											
	選手権	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦			平均
		中止 or 延期	59 台	中止	51 台	台	台	台	台			55 台
	北陸	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦					平均
	台	台	台	台	台	台					台	
所感	・第 4 戦は第 2 戦に対し 6 台減。北陸からの参加者少ない傾向。											

部会報告	<p>◆6 月 2 日(日) 第 2 回部会を開催(小牧市中部公民館)</p> <p>○2025 年選手権規定について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2P クラスを 2WD 車に限定することとした。 ・S1 クラスに D 車両を加えることとした。 ・S1500 規定について、規定内容の変更は行わないが、若手参加者より規定が理解しづらい(「JAF 国内競技車両規則のスピード B 車両規定を基本に N 車両規定に従った自動車登録番号標を有する 車両(ナンバー付車両)とする。」の箇所)との意見あり。意味合いを変えずに文面修正しようとしているが対応間に合わず。 ⇒申し訳ありませんが、後日メール審議 or 次回運営委員会での審議とさせていただきます。 <p>○オートテストについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・昨年と同様に(元) オートパーク今庄入口手前の河川敷にて開催を計画していたが、コース整備に課題あり(平澤様が京都 コスモスパーク常駐の為) ⇒いなベモータースポーツランドでの開催を模索中。 <p>○西日本フェスティバルについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エフ・オートスポーツクラブ様よりいなベモータースポーツランドでの開催いただける旨の発言をいただいた。
	<p>◆7 月 4 日(木) JMRC 全国振興事業委員会(東京)へ出席予定。</p>

--	--

審議案件	審議案件	審議結果
		2025 年選手権規定

第 2 9 5 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2024 年 6 月 24 日			専門部会	ラリー							
イベント状況	イベント参加台数											
	チャレンジ DE選手権 戦舎	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	第9戦	第10戦	平均
		41台	37台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
	チャレンジ	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	第9戦	第10戦	平均
		10台	11台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
	ノーパン	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	第9戦	第10戦	平均
		5台	4台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
所管	<p>選手権（含むチャレンジ戦）の台数が5台+α、チャレンジが5台+α増えた。</p> <p>1戦目はTGRラリーの16戦以上連続出場者に対し選手権へ1回参加条件の影響もあったが、近畿からのエントリーが少なく、2戦目はそのメンバーが抜けても近畿からのエントリーが加わり、台数もさほど変わらない状況であった。</p>											
部会報告	<p>6/23 第3回ラリー部会を開催（いなべ東近江ラリーHQ建屋内にて）12:30~14:00</p> <ul style="list-style-type: none"> 審査委員の変更連絡、確認 第1戦目にセミナーの問合せ多く、その後役場と調整し開催決定。その内容についての確認等 開催日は8/24(土)、上限台数20台、AM座学、安全実務(豊田市稲武支所庁舎) PM模擬ラリー、旧田口高校跡~林道~旧田口高校跡 で開催 											
その他報告・連絡	<p>審査委員報告書を審査委員グループへ提出</p> <p>第1回審査委員の派遣のミスを痛感（初めの打合せで近畿はベテランが来ると聞いていた為）</p> <p>第2回審査委員報告は6/24時点で未提出（6/22-23開催分）</p>											
審議案件	審議案件									審議結果		

第 295JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2024年 6月 30日		専門部会	レース部会									
イベント状況	イベント参加台数												
		第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	第9戦	第10戦	平均	
		34台	30台	30台	台	台	台	台	台	台	台	台	
		第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	第9戦	第10戦	平均	
		83台	64台	98台	台	台	台	台	台	台	台	台	
		第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	第9戦	第10戦	平均	
		117台	94台	128台	台	台	台	台	台	台	台	台	
	所管	<p>5月11、12日開催鈴鹿クラブマンレース Round2BMR で抗議が出されましたが無事終了。</p> <p>6月15、16日開催鈴鹿クラブマンレース Round3 無事終了。</p> <p>開催カテゴリーのMEC120 ですが VITA と v. Grantz の混走速度差とドライバーの技量の差がありすぎ今後の課題として残りました。</p>											
	会部	北陸レスキュー講習 12月15日に開催します。											
	各 その他報告・連	来年のMS Day2月1、2日で鈴鹿の日程を押さえました。 (鈴鹿サーキットの休業日程等でこの日しかありません)											
審議案件	審議案件										審議結果		

第 295 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書												
日付	2024 年 7 月 2 日			専門部会	審査委員グループ							
イベント状況	イベント参加台数											
	選手権	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	第9戦	第10戦	平均
		台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	第9戦	第10戦	平均	
	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	
第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	第9戦	第10戦	平均		
台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台		
所管												
部会報告	ジムカーナ 5/19 第4戦 ABC 派遣 6/9 第5戦 NRC 派遣 ダートトライアル 5/12 第3戦 TOMBO/ABC 中止の為派遣なし 6/30 第4戦 CCST/ENA.C 派遣 上記競技会 事故・申し送り事項等もなく、無事終了しました。											
告・連絡 その他報	特になし											
審議案件	審議案件									審議結果		
	特になし											

<事務局より>

- ① MS 互助会給付仮申請
- ② 能登半島地震義援金納付と門前 MS 公園状況