

## 2024年度 第2回JMR C中部ダートトライアル専門部会会議 会議録

〈開催日時〉 2024年6月2日（日）1:00PM～2:30PM

〈参加者〉 JMR C中部ダートトライアル専門部会

2024年JAF中部地方選手権戦オーガナイザー

〈議題〉

- 1 JMR C中部戦（JAF地方選手権戦）オーガナイザーミーティング
- 2 各シリーズ報告（選手権、北陸シリーズ）
- 3 振興事業について
- 4 2025年JMR C中部ダートトライアル選手権規定の見直しについて
- 5 その他

〈議事〉

- 1 JMR C中部戦（JAF地方選手権戦）オーガナイザーミーティング

We b申込みの入力において、スマートホンにおける生年月日の入力方法を改善することとした。

- 2 各シリーズ報告（選手権、北陸シリーズ）

- (1) 選手権

第2戦（4月28日）62台

U25（25歳以下）参加者 3名

参加者の約9割がWe b申込みであった。

- (2) 北陸シリーズ

第3戦KRMは、開催の中止を申請しているとのこと。

- 3 振興事業について

- (1) オートテスト

開催場所は、オートパーク今庄の河川敷のほか、他の開催場所も検討することとした。

- (2) 若手の参加者を増やす施策について

SNSのX（エックス）、インスタグラムを活用した情報発信の活動をしていることを確認した。競技会の状況、会場の紹介、参加の方法などを発信していくという意見が出された。

- 4 2025年JMR C中部ダートトライアル選手権規定の見直しについて

- (1) 「2025年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定」に係る見直し

ア 「第13条 参加制限」は、「前年度の全日本選手権各クラスの上位1位までに認定されたシードドライバーは、地方選手権への参加は認められない。」が削除されたため、JMR C中部ダートトライアル選手権においても削除することとした。

イ 「第10条 クラス区分」は、全日本ダートトライアル選手権において、Dクラス（D車両）が、D1クラス（2輪駆動のD車両）とD2クラス（4輪駆動のD車両）に分割されたことを鑑みて、地方選手権のS1クラスに2輪駆動のD車両を加えることとした。

- (2) 「第10条 クラス区分」において、「1. JMR C中部選手権」の2Pクラスは、2輪駆動車両を想定していることを確認し、「2輪駆動のAE・PN・N・SA・SAX車両」と明記することとした。

(3) 「第17条 J M R C 中部選手権順位の抹消」において、最終集計時に、J M R C 中部に加盟するクラブ・団体の所属（クラブ員）であることの証明が出来なかった者は抹消され、選手権順位を繰り上げることを確認した。ただし、各得点の再集計は行わず、選手権順位のみを繰り上げることを確認した。そして、その内容が分かるように加筆することとした。

(4) その他

ア N車両の改造範囲において、「全日本ダートトライアル選手権統一規則」を鑑みて、アップーマウントをピロボールに変更することが可能になるように進めることとした。

イ クラス成立していないP N 2 クラスの車両において、新たな参加者には、参加できるかが分からぬという意見が出された。

ウ スーパー1500車両規定（S 1500）について

概要文書は、車両登録のない車両に関する内容であるが、分かりやすくするため、表記を手直しすることとした。

5 その他

(1) 能登半島地震の義援金について

主に、選手権戦及び池の平シリーズの競技会場において、合計93,645円（4/14～5/19）の募金が集められた。集められた義援金は、J M R C 中部運営委員会を通じて被災地に渡されることとなった。なお、今後の競技会場での募金活動は、一旦、実施しないことを確認した。

(2) 西日本フェスティバルについて

輪島市門前モータースポーツ公園での開催は難しいため、代替えの開催場所で進めることを確認した。

以上