

JMRC中部モータースポーツデイ2017鈴鹿サーキット西コース走行会
受理情報 2017年1月7日 16:00現在

受付番号	1回目Gr	No	2回目Gr	No	Family	氏名	所属クラブ
2	A	1				石橋 隆男	FASC
3	A	2				大野 純司	FASC
4	A	3				安藤 裕康	TSR.C
5	A	4				寒川 司	TSR.C
6	A	5				藤懸 隆司	TSR.C
7	A	6				臼井 大裕	TSR.C
10	A	7				今村 隆昭	R&R
16	A	8				小川 浩幸	RUNABOUT
19	A	9				泉川 清三	CCST
20	A	10				高坂 則昭	SHALET
21	A	11				花井 勝	MASC
23	A	12				波多野 太視	ARC
25	A	13				塩澤 広充	PORT・T
26	A	14				村瀬 崇	ラリーチーム アジャスト
27	A	15				鈴木 健一	yohkai
31	A	16				原田 大介	yohkai
34	A	17				杉本 正和	BMSC
42	A	18	C	40		高森 隆一	DART
98	A	19				吉田 賢	TOMBO
67	A	20				神田 敬三	チームリミット
29	B	21	D	60	○	新美 直樹	ARC
40	B	22				佐々木 康行	LUCK SPORT
41	B	23				鈴木 雅也	DART
44	B	24				ELDRED IV THOMAS P	SEKITO
45	B	25				鳥居 勇也	TEAM SWIFT
46	B	26				南園 洋明	HS
47	B	27				西土 秀和	HS
48	B	28				米光 智哉	HS
49	B	29				野沢 幸司	HS
50	B	30				堀江 真徳	HS
51	B	31				室本 誠悟	HS
52	B	32				南園 政紀	HS
53	B	33				上鶴瀬 満	HS
54	B	34				山邊 律人	HS
55	B	35				水野 泰昌	CCST
56	B	36				水野 泰平	CCST
95	B	37				杉田 聡	TOMBO
97	B	38				松本 知行	TOMBO
57	B	39				永田 竜也	CCST

JMRC中部モータースポーツデイ2017鈴鹿サーキット西コース走行会
 受理情報 2017年1月7日 16:00現在

受付番号	1回目Gr	No	2回目Gr	No	Family	氏名	所属クラブ
58	C	41				大嶽 裕之	CCST
61	C	42				竹下 英治	SEKITO
63	C	43				鈴木 博司	SEKITO
65	C	44				平田 信幸	SEKITO
66	C	45				鳥居 良彦	チームリミット
68	C	46				牧 智晴	チームリミット
69	C	47				川瀬 武男	チームリミット
70	C	48				山川 政春	チームリミット
76	C	49				小出 和男	チームリミット
77	C	50				宮田 恵介	チームリミット
79	C	51				林 謙太郎	ARCN
80	C	52				廣瀬 義和	ARCN
81	C	53				海野 英俊	ARCN
82	C	54				荒木 誠二	SCC
83	C	55				河村 義明	SCC
84	C	56				栗本 忠行	SCC
85	C	57				島田 正樹	SCC
87	C	58				服部 辰彦	SCC
86	C	59				肆矢 忠史	SCC
9	D	61			○	石岳 由美	RUNABOUT
22	D	62			○	坂野 壱剛	DART
32	D	63			○	佐野 好則	BMSC
33	D	64			○	平井 良亮	BMSC
43	D	65			○	近藤 文郎	DART
78	D	66			○	弟子丸 早人	チームリミット
93	D	67				山崎 哲也	R&R
94	D	68				里 雄一	TOMBO
96	D	69				柳本 文彦	TOMBO
30	D	70				原田 紗矢香	yohkai
99	D	71				市川 大輔	IRC
100	D	72				大塚 圭祐	R&R
101	D	73				布田 誠	R&R
102	D	74				塩田 卓史	CTRC
103	D	75				山口 幸男	TTRC
104	D	76				渡辺 徹	TTRC
105	D	77				金澤 和幸	ARC
106	D	78				浅野 亮介	RSタケダ

JMRC中部モータースポーツデイ2017鈴鹿サーキット西コース走行会
 受理情報 2017年1月7日 16:00現在

受付番号	1回目Gr	No	2回目Gr	No	Family	氏名	所属クラブ
1	Family				○	野末 竜史	yohkai
8	Family				○	森嶋 宏次	yohkai
11	Family				○	岩谷 繁一郎	yohkai
12	Family				○	井上 雅彦	yohkai
13	Family				○	笹森 容子	yohkai
14	Family				○	服部 美波子	yohkai
15	Family				○	はしぐち まきこ	yohkai
17	Family				○	小田 修司	RUNABOUT
18	Family				○	松原 吉和	RUNABOUT
24	Family				○	伴野 弘好	ARC
28	Family				○	久納 規央	PORT・T
35	Family				○	村林 翔太	BMSC
36	Family				○	勝山 久	BMSC
37	Family				○	加藤 昌利	LUCK SPORT
38	Family				○	岩田 元樹	LUCK SPORT
39	Family				○	村木 佐千子	LUCK SPORT
59	Family				○	井上 建	CCST
60	Family				○	塚本 康雄	CCST
62	Family				○	竹下 耕志	SEKITO
64	Family				○	松井 裕史	SEKITO
71	Family				○	鈴木 昌樹	チームリミット
72	Family				○	伊藤 伸治	チームリミット
73	Family				○	近藤 貴男	チームリミット
74	Family				○	太田 英男	チームリミット
75	Family				○	渡邊 清美	チームリミット
88	Family				○	櫻井 竜二	SCC
89	Family				○	佐々木 俊裕	SCC
90	Family				○	山田 亮太	SCC
91	Family				○	山田 裕一	
92	Family				○	前野 貴士	



JMRC中部 鈴鹿サーキット 西コース走行会

公式通知 NO.1

2017年1月15日

鈴鹿サーキット西コース 走行ルールについてのご案内

サーキット走行を楽しんでいただくためには、皆様のご協力と最低限のルールの遵守が必要不可欠です。ルールを守り、サーキット走行をお楽しみ下さい。

ファミリー走行

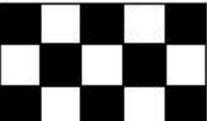
- シートベルトは同乗者を含め、必ず着用して下さい。ヘルメットは必要ありません。先頭にリーディングカーを付けます。リーディングカーは1周約3分、平均時速約60km/hで3周走行いたします。
- 走行中は、前走車を追い越す事は禁止いたします。また、前走車にはあまり近づかないようお願いいたします。
- あくまでも鈴鹿サーキットの雰囲気などを楽しんでいただく走行です。前車との間隔を余り空けず、無謀な運転はしないようお願いいたします。

スポーツ走行

◆参加者は参加車両およびその付属品が破損した場合、理由の如何を問わず、その責任は各自が負わなければならない。また施設の破損等があった場合、理由の如何を問わず、加害者が全責任を負うものとする。

◆フラッグについて

主要ポストから提示されるフラッグ（旗）を厳守して下さい。
フラッグ規定

【黄旗】 	前方でトラブル発生、注意！減速、追越禁止です。該当ポストより1本の振動、大きなトラブルの場合には、2本の振動で表示。	【オイル旗】 	前方でオイルや水、砂利等によって滑りやすい状況になっています。注意！該当ポストで静止して表示。
【赤旗】 	走行中断、ピットに徐行で帰って来て下さい。コースでは、止まらない。減速、追越禁止です。主要ポスト全てから振動して表示。	【白旗】 	前方に低速車両有り！（救急車、マシーカー、トラブル車両等）注意！該当ポストにて振動で表示。
【チェッカー】 	走行終了！クールダウンしながらピットに帰って来て下さい！ 追越禁止。 コントロールター前にて表示。	【オレンジボール +ゼッケンボード】 	該当するゼッケンの車両は、車両に異常あり。ピットイン！ コントロールター前にて静止して表示。

◆走行時の装備について

- 走行の際は、必ずヘルメット（アゴヒモ確認）、グローブ（指が完全に覆われているもの）、シートベルト着用！動きやすい長袖、長ズボンで、靴はドライビングシューズもしくは運転しやすいスニーカー等で！ネックレス、指輪等のアクセサリは、はずして下さい。

◆コースイン・ピットインについて

- コースイン：左のウインカーを点滅させ、130R立ち上がりまで右側走行し、後方を確認してラインへのせて下さい。特に、ストレート（バックストレート）部分は、速度差が大きい為注意！
- ピットイン：スプーンカーブ2個目から右側走行し、必ず減速および、右ウインカーを表示してください。

◆走行前の確認について

1. タイヤ (空気圧、増し締め)、オイル (量、ドレンボルト)、ブレーキ、冷却水、ランプ類のテーパー等、走行前に確認して下さい。(走行中の故障防止)
2. フロントおよびリヤの牽引フックは、使用できる状態で走行して下さい。脱着式の牽引フックの場合は、走行中、車両に搭載しておいて下さい。
3. 室内の備品 (スペアタイヤ等) は撤去し、ドライバー側の窓は完全に閉めて走行下さい (横転時等ケガ防止)

◆走行時の注意について

1. 最初の先導走行は、車両とコース、ポストオフィシャルのチェックを行なってください。
特に1～2周は、タイヤ温度が低いので要注意!
2. 遅い車はバックミラー、サイドミラーをよく見て速い車が来たら無理なく進路を譲りましょう
前方の車を抜く時は、加速区間で抜く様にしましょう。いずれも安全に無理のないように走行しましょう。
3. ストレートでの追越は、コースイン車両に注意をして行なって下さい。
4. コーナーでの追越は危険ですので十分に余裕をもって行なって下さい。
5. ストレートでの追越以外の進路変更はお止め下さい。
6. 130Rは高速コーナーでクラッシュした場合、重大事故になりやすい場所です。
初心者の方はもちろん、少し慣れてきた方が要注意です。
7. ピットレーンは、40Km/h以下で走行して下さい。横断者に注意。
8. 同乗走行は厳禁です。
9. グラベル地帯 (バンカー) は深さ約50cmです。コースアウトの角度により横転も発生します。
10. 走行中の車両同士の事故は、原則として自己責任です。
11. 車の異常を感じたら、早めにピットインして確認して下さい。
12. コース内でストップする場合、コース上ではなく安全なグリーン上 (芝生部分等) に車を止めて下さい。
13. 回収、オイル清掃等の時間も、走行時間に含まれます。
14. クラッシュ等にて施設破損があった場合、ご請求させていただきます。ご注意ください。
15. 走行マナーおよびルール (特に黄旗) を守らないドライバーがいたグループは、走行を途中で中止する場合があります。

◆コース上でストップした場合について

1. 走行中、スピン、ストップした場合、可能な範囲で再スタートを試みて下さい。
2. 再スタートが無理な場合は、ドライバーはエンジンを止め、鍵はつけた状態で、すぐに車から離れ、ヘルメットを被ったままコース外 (ガードレール裏もしくはタイヤバリア裏) に待避して下さい。コース横断やコース脇などでの車両の整備は、一切禁止です。
3. クラッシュした場合は、自身の体が負傷していないかを確認して下さい。その後、車両が走行出来る状態であれば、車両を安全な位置へ移動して下さい。戻れる範囲でピットに戻って頂いてもOKですが、無理にピットへ戻る必要はありません。特にクラッシュ後は、液体漏れの可能性もあります。体が負傷して動けない場合は、救急車もしくはレスキュー車両にて救助に向かいます。

◆ピット・パドックのマナー・ルールについて

1. ピット、パドックにおいての荷物の管理は、各自で行なってください。盗難に充分注意!
2. 16歳未満の方は、ピットレーン、サインボードエリアへの入場は禁止です。西ストレート上観客席で見学をお願いします。



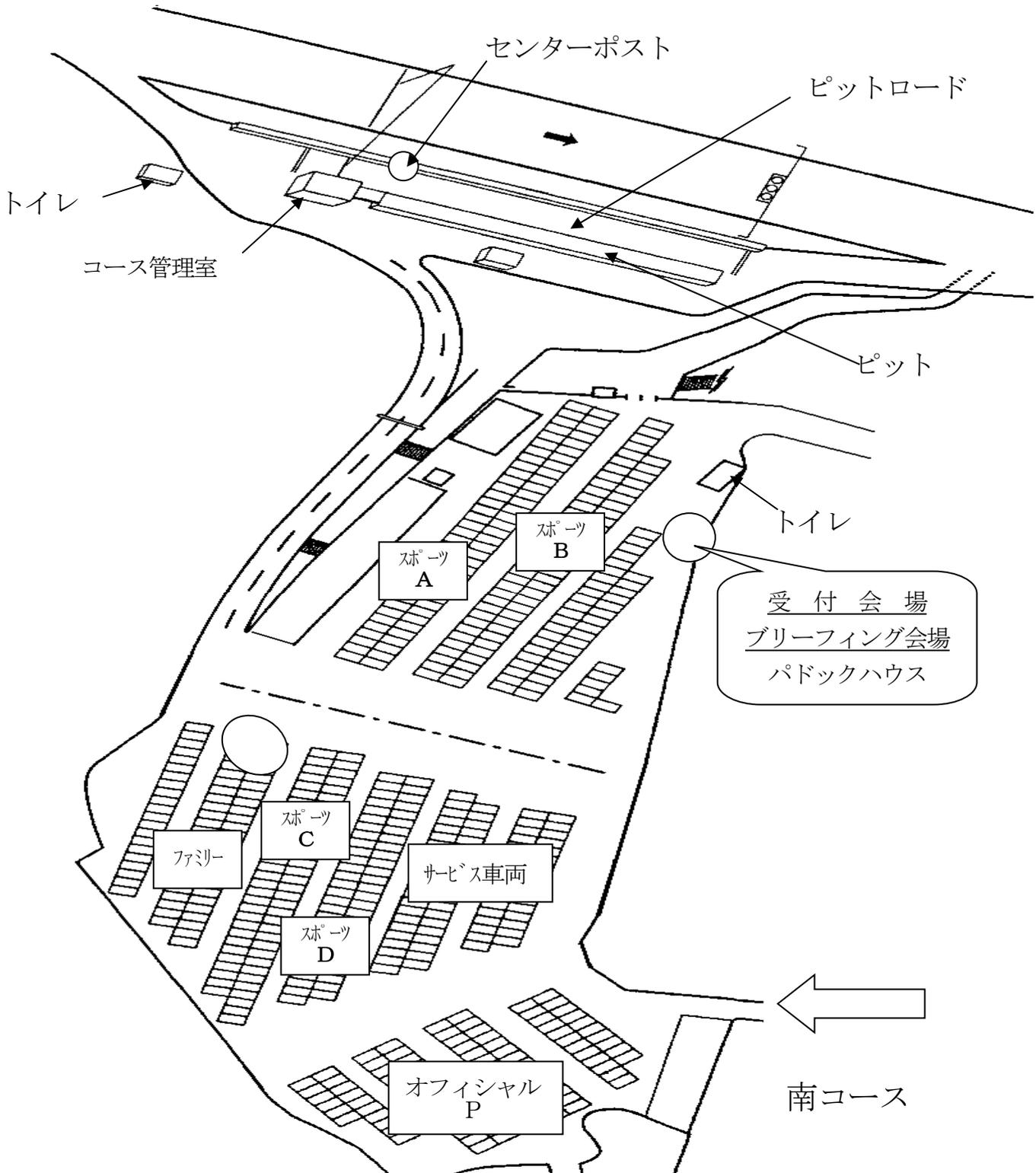


JMRC 中部 鈴鹿サーキット 西コース走行会

パドックレイアウト

公式通知 NO. 2

2017年1月15日



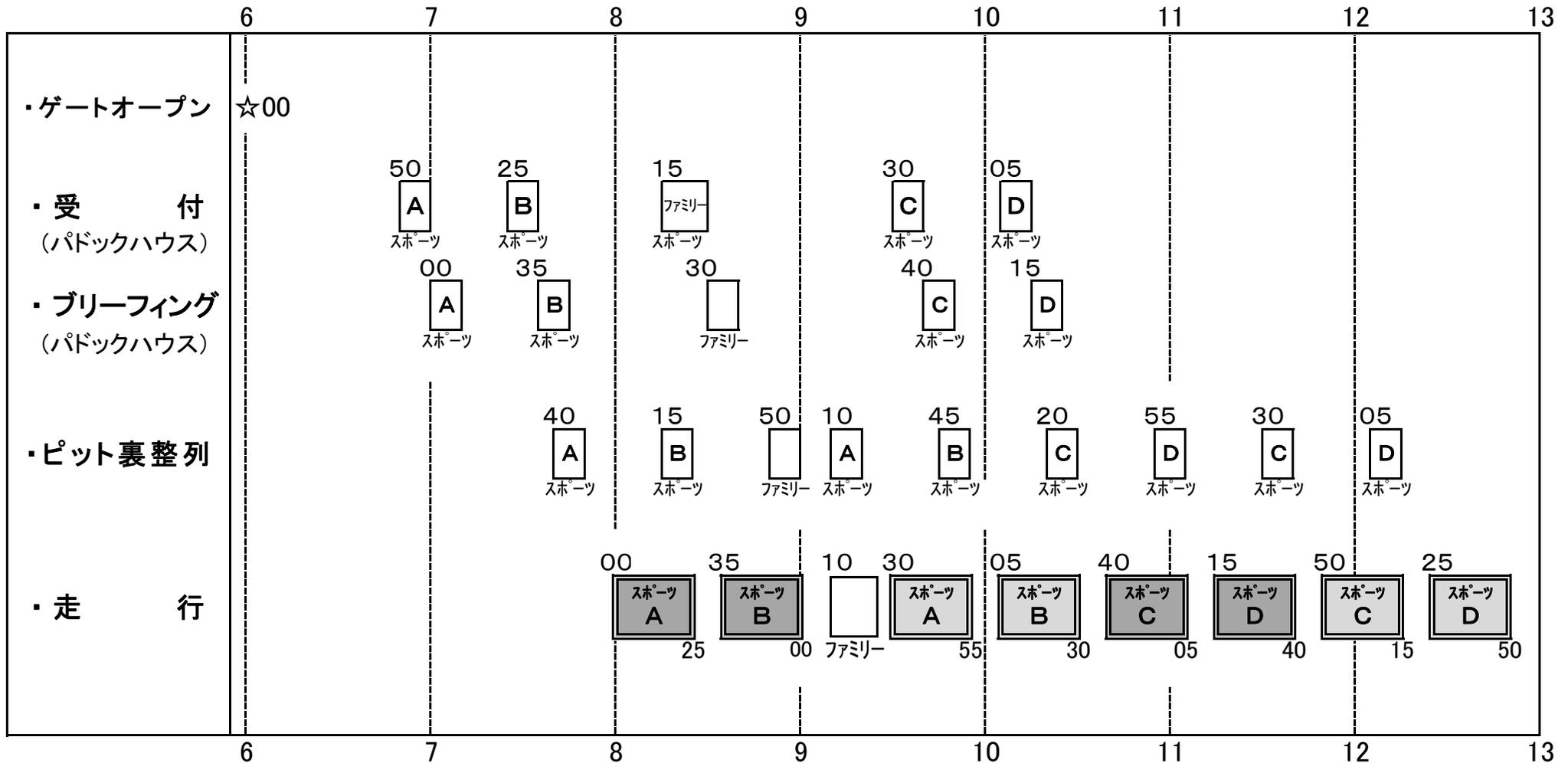


JMRC中部 鈴鹿サーキット 西コース走行会

公式通知NO.3

2017年1月15日

タイムテーブル



- スポーツ 走行 : 先頭にリーディングカーを付けて1周しピットロードに整列する。整列後、ピットロードからコースインし走行開始。2回目の走行にリーディングカーは付きません。
- ファミリー走行 : 先頭にリーディングカーを付けて3周する。ラップタイムは約3分(平均速度60km/h)

