

2022年 JAF/JMRC 中部ダートトライアル選手権第4戦
2022年 JMRC 全国オールスター選抜第4戦

第55回 目がつりあがるよダートトライアル

特別規則書 JAF公認 準国内競技会 JAF公認番号 2022-2206

公 示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟(以下JAF)の公認のもとに、FIAの国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAFの国内競技規則とその細則、2022年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定、スピード競技開催規定、JMRC中部共通規則、JMRC中部ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定および本競技会の特別規則に従って準国内競技として開催される。

第1条 競技会の名称

2022年 JAF/JMRC 中部ダートトライアル選手権 第4戦
2022年 JMRC 全国オールスター選抜 第4戦
第55回 目がつりあがるよダートトライアル

第2条 競技種目

ダートトライアル

第3条 競技格式

JAF公認 準国内競技

第4条 開催日

令和4年6月12日

第5条 開催場所

輪島市門前モータースポーツ公園 (公認 No2022-II-1701)
輪島市門前町道下118の48番地1

第6条 オーガナイザー

スリーアール (Three-R)
石川県白山市山島台3丁目118

第7条 大会役員

組織委員長	福田 淳三
組織委員	清水 峰生
組織委員	末井 伸二

第8条 競技主要役員

1. 審査委員会

審査委員長	芳田 浩二 (JMRC 中部派遣)
審査委員	小杉 兼一 (JMRC 中部派遣)

2. 競技役員

競技長	殿村 和也
副競技長	福田 圭伍
コース委員長	茂岩 豊
計時委員長	村本 孝一
技術委員長	春木 克之
認定救急安全委員	石動 雅久
事務局長	福田 淳三

第9条 参加車両

1) 2022年 JAF 国内競技車両規則第3編スピード車両規定に定める「スピードPN、AE、N、SAX、SA、B、SC、D車両」に適合した車両とする。

2) 団体戦の参加車両

2022年 JAF 国内競技車両規則第3編スピード車両規定に定める「スピードPN、AE、N、SAX、SA、B、SC、D車両」に適合した車両とする。

SAX・SC・D 車両については、リアブレーキを除く灯火類、エアコン・ヒーター、前後ドア開口部周りのカバー及びモーター類を除く内装、運転席を除くシートの取り外しを可能とする

当該車両に適用される国内競技車両規則に基づく6点以上のロールケージを装着することを強く推奨する。ただし、同一車両型式の最も古いメーカ製造年が2000年1月1日以前の車両、およびオープンカーについては6点以上のロールケージを必着とする。

2000年以降製造の車両でロールケージ未装着場合、4点式以上のフルハーネス型シートベルト必着のこと。

使用できるタイヤは、スタッドレスタイヤを含む市販されている一般ラジアルタイヤとする。海外製を含めラリータイヤ、Sタイヤ、スリックタイヤ等の競技用タイヤは使用不可とする。

その他記載なき項目は、2022年 JAF 国内競技車両規則第3編スピード車両規定に準じる。

各チーム毎に参加車両1台を登録する。また任意にてスペアカー1台を登録することが出来る。

第10条 部門及びクラス

1) JAF/JMRC 中部選手権

RWD: 排気量によるクラス区分を行わず、後輪駆動のPN、N、B、SA、SAX、SC、D車両

PN1・S1500: 気筒容積 1500cc 以下の2輪駆動のB車両(S1500 規定) 気筒容積 1600cc 以下の2輪駆動のPN車両、すべてのAE車両

PN2: 気筒容積1600ccを超える2輪駆動(FF)のPN車両

N: 排気量によるクラス区分を行わず、4輪駆動のN車両

S1: 排気量によるクラス区分を行わず、2輪駆動のN、SA、SAX、SC車両

S2: 排気量によるクラス区分を行わず、4輪駆動のSA、SAX、SC、D車両

クローズドクラス: 車両・排気量によるクラス区分を行わない

団体戦(クローズド): 車両・排気量によるクラス区分を行わず2輪駆動のPN、N、B、SA、SAX、SC、D車両

第11条 参加資格

(1) 競技運転者は、有効な運転免許証と当該年度有効なJAF競技運転者許可証所持者とする。

(2) 競技運転者は、競技に有効な死亡時500万円以上の損害保険又はJMRC共済に加入していること。

(3) クローズドクラス参加者は有効な運転免許証所持者とする。

(4) 団体戦の参加資格

1チーム3名のドライバーでの参加とする。

全国のJMRC加盟クラブ、若しくは全日本学生自動車連盟所属の自動車部に所属していること。この場合でない場合は、当オーガナイザークラブへの加入の手続きを行う。

第12条 参加台数

(1) 最大150名(原則)迄とする。(クローズドを含む)

(2) 同一運転者は一つの競技会で一つのクラスのみ参加できる。

(3) 同一車両による重複参加は同一クラスのみ認められるが、同一運転者によって運転されてはならない。

(4) 同一車両による重複参加は2名迄とする。(クローズド・団体戦を除く)

第13条 参加申込(郵送のみ)・参加料及び振込先

1) 参加申し込み先

〒924-0836 石川県白山市山島台3丁目118

TEL 090-8702-4805 FAX 076-276-5650

2) 参加料振込の場合

金沢信用金庫 松任南支店 普通 0424962 スリーアール
参加申込書は郵送すること

2) 参加受付期間

令和4年5月20日～令和4年6月2日

3) 参加料(昼食代込)

1) JAF/JMRC 中部選手権 16,000円(但し2022年度 JMRC 中部加入クラブの会員は14,000円とする。)

2) クローズドクラス 9,000円

3) 団体戦 1チーム15,000円

第14条 タイムスケジュール

ゲートオープン 6:00～

受付 6:30～7:20

車検 6:40～7:30

慣熟歩行 6:40～7:50

ドライバーズブリーフィング 8:00～8:15

第1ヒート開始 8:30～

表彰式(予定) 15:00～

第15条 賞典

JAFメダル各クラス3位まで(クローズド・団体戦は除く)

賞典は各クラス参加台数の25%を目安とし、6位まで但し参加台数により制限を行うことがある。

第16条 スタート方法と順位決定

1) スタート方法はランニングスタートとする。

2) 原則2ヒートを行い、ベストタイム方式とする。

第17条 付則

- (1) 本特別規則書に記載されない競技に関する細則は、FIA 国際モータースポーツ競技規則 国内競技規則 JMRC 中部共通規則に従って開催される。
- (2) 本規則及び競技に関する諸規則解釈に疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定を最終とする。
- (3) 本規則の適用は、参加受付と同時に有効となる。

第18条 団体戦の競技方法

- 1) 1チーム3名のドライバーを登録する。あらかじめ出走順を設定すること
- 2) ドライバー及び車両は、以下に定めるハンディキャップポイントを設定する。
- 3) ドライバー1人ずつ定められたゼッケンにて出走し、1名あたり2トライ行う。

- 4) ドライバー各トライの走行タイムに各ドライバー・車両に応じたハンディキャップのタイムを加算し、2トライのうち短いほうのタイムをドライバータイムとする。
- 5) 3名の各ドライバーのタイムをチームで合算し、総合タイムの短い順に順位を決定する。なお、リタイア・ミスコース等により両トライともタイム計測出来ず、3名分のタイムがそろわなかったチームは順位無効とする。
- 6) ドライバー個人としての順位設定は行わない。

ハンディキャップポイント

各トライのタイムに1ポイント1秒相当を加算する

項目	内容	HDP(ポイント)
車両ハンディキャップ		
駆動装置	オートマチック車両(AT 限定免許で運転できる車両)	-3ポイント
	(標準装備含めて)リミテッドスリップコントロール未装着車両	-2ポイント
排気量	総排気量 1500cc を基準に、これを超える分について、100cc 単位で切り上げ、100cc を超えるごとにポイント加算	100cc を超えるごとに +1ポイント
スペアカー使用	スペアカーを使用した場合	使用した場合そのトライに +5ポイント
ドライバーハンディキャップ		
エキスパート	過去5年間に、JAF 全日本選手権に出場経験あり	+10ポイント
インターメディアイト	過去5年間に、JAF 地方選手権シリーズ6位に入賞経験あり	+5ポイント
ミドル	過去5年間に、JMRC 中部ミドルシリーズのシリーズ優勝経験者	+3ポイント
フレッシュ	前年度までに、全ての JAF カテゴリで JAF 全日本選手権、JAF 地方選手権、および JMRC 中部ダートトライアル東海/北陸シリーズ、池の平ダートトライアルシリーズ、今庄ダートトライアルクロズド戦、その他各地方の県戦等のダートトライアル競技への出場経験がない	-10ポイント
ノーマル	上記に該当しない	0ポイント

以上 大会組織委員会